

— LA SERIE —  
**PITTSTOP**  
ENDURO • DH

**DEVINCI**

***GNE***

  
RESERVE

***PIVOT***  
CYCLES

<b>Discipline</b>	<b>Date</b>
Enduro	Samedi et dimanche 13 et 14 mai 2023
<b>Lieu</b>	
Parc des Sommets Stationnement P7 Rue O'Connor, Bromont, QC J2L 1R8	

### **PRÉSENTATION GÉNÉRALE**

La série Pittstop Enduro DH a pour objectif de permettre aux adeptes de vélo de montagne de s'initier et de progresser dans le monde de la course à travers des événements d'enduro et de descente de qualité et qui mettent en valeur le terrain exceptionnel de Bromont.

Pour 2023 : **Nouvelle formule Roi et Reine**

Cumulez des points au classement et aspirez à être proclamé Roi ou Reine de la série de course.

Deux chances de gagner : le cumulatif des courses de fin de semaine et le cumulatif des courses de vélo de soirée.

<b>Courses de fin de semaine</b>	<b>Courses de vélo de soirée</b>
Corvée de sentiers Parc des Sommets (P7) Samedi 6 mai	Descente - Local Bromont, Montagne d'expériences (P5) Jeudi 25 mai
Enduro - Régional Parc des Sommets (P7) 14 mai	Descente - Local Bromont, Montagne d'expériences (P5) Jeudi 8 juin
Descente - Régional Bromont, Montagne d'expériences (P5) 11 juin	Descente - Local Bromont, Montagne d'expériences (P5) Jeudi 22 juin
Enduro - Championnat québécois Parc des Sommets et BME 10 septembre	Dates de reprise en cas d'annulation Jeudi 6 et 20 juillet

La **course régionale du 14 mai** a pour but de :

Mettre en place un événement accessible dans un contexte de début de saison avec le degré technique des sentiers, le kilométrage et le dénivelé de montée.

Permettre au coureurs U13 et plus de bien débuter leur saison au Québec !

**DEVINCI**

**GNE**

  
**RESERVE**

**PIVOT**  
CYCLES

## **HORAIRE**

### **Samedi le 13 mai 2023**

Parcours ouvert pour l'entraînement pour toutes les catégories durant les heures d'ouverture du Parc des Sommets.
---

\*Le parcours sera balisé mais aucun bénévole ne sera sur le parcours pour assurer la sécurité.

\*Les règles de sécurité et les procédures de premiers soins normales du Parc des Sommets s'appliquent.

### **Dimanche le 14 mai 2023**

HEURE	
7h30 à 9h00	Bureau des inscriptions ouvert, cueillette des plaques et des puces au site de course*
8h45	Réunion des bénévoles
9h30	Réunion des coureurs
9h45	Premier départ *L'horaire exact par catégorie sera diffusé dans la semaine précédant l'événement
+16h00	Après-course, cérémonie de podiums et prix de présences au site de course

\*Le site de course sera installé au pied des remonte-pentes 7 et 8 de BME au stationnement P7.

Les dernières consignes de course vous seront envoyées le vendredi après-midi.  
Les prix seront remis uniquement aux gens présents lors de la cérémonie de podiums.  
Podium pour le top 3 de toutes les catégories.

**DEVINCI**

**GNE**

  
**RESERVE**

**PIVOT**  
CYCLES

## **CATÉGORIES ET TARIFICATION**

<b>Catégorie H/F</b>	<b>Âge et année de naissance</b>	<b>Enduro Régional</b>
Pee-wee (U13)	11-12 (2011-2012)	103\$
Minime (U15)	13-14 (2009-2010)	103\$
Cadet (U17)	15-16 (2007-2008)	115\$
Junior Expert (U19)	17-18 (2005-2006)	132\$
Maitre Expert	35 et + (1988 et -)	115\$
Sport	17 et + (2006 et -)	115\$
Elite	19 et + (2004 et -)	144\$

### **Détails sur la tarification**

Une contribution de 15\$ par participant au Parc des Sommets est incluse dans le tarif. Applicable dans le contexte d'événements sportifs. S'applique à tous y compris les résidents de Bromont. Cette contribution fait aussi office de droit d'accès pour les journées du samedi et dimanche.

Les taxes sont incluses dans le tarif.

La tarification ci-haut est applicable jusqu'au 3 mai 2023 inclusivement. Après cette date, un frais de 20\$ est applicable.

### **Détails sur les catégories**

L'âge est celle du participant au 31 décembre 2023.

La catégorie *Sport* s'applique aux participants ayant pas ou peu d'expérience en course de descente et/ou d'enduro.

La catégorie *Élite* s'applique aux participants ayant beaucoup d'expérience en course.

## **PRÉINSCRIPTION**

Lien disponible dès vendredi le 14 avril

Les inscriptions ouvriront le **vendredi 14 avril à midi.**

**Après le 3 mai**, le tarif d'inscription augmente de 20\$.

Les inscriptions termineront le **mercredi 10 mai à 20h00.**

### **Places limitées**

Aucune inscription sur place

Les inscriptions sont non-remboursables.

**DEVINCI**

**GNE**

  
**RESERVE**

**PIVOT**  
CYCLES

## **PARCOURS**

Les parcours seront adaptés au contexte de début de saison par le degré de difficulté technique degré technique des sentiers, le kilométrage et le dénivelé de montée.

Les stages seront diffusés lors de la corvée du 6 mai.

Les parcours seront terminés d'être balisé le vendredi à 10h00.

## **LICENCE FQSC**

Étant un événement sanctionné par la Fédération Québécoise des Sports Cyclistes (FQSC), tous les participants doivent avoir une licence FQSC pour l'événement.

Si vous possédez une licence FQSC annuelle, vous devrez lors de votre inscription, indiquer votre numéro de licence à 5 chiffres qui est précédé par QC se trouvant à l'endos de votre licence. Ayez votre licence en votre possession au moment de récupérer votre plaque et votre puce.

Toutes les personnes qui ont fait une demande de licence en ligne et qui n'ont pas reçu leur licence par la poste devront présenter un justificatif de paiement le matin de la course pour récupérer leur plaque et leur puce.

Si vous ne possédez pas une licence FQSC annuelle, vous devrez vous procurer une licence journalière qui sera valide uniquement pour l'événement du 14 mai. Prévoyez un montant de 5\$ pour les participants d'âge pee-wee, minime et cadet et de 10\$ pour ceux d'âge junior et plus. **Faites l'achat de cette licence au même moment qu'à votre inscription en ligne à la course.**

Ou individuellement via le lien suivant :

[https://forms.registration4all.com/EventRegistration/Register\\_Sport\\_Event.aspx?EventID=186223](https://forms.registration4all.com/EventRegistration/Register_Sport_Event.aspx?EventID=186223)

## **DROIT D'ACCÈS AUX SENTIERS**

Dans l'inscription de tous les participants, une contribution au Parc des Sommets est incluse faisant office de droit d'accès pour la journée du samedi et du dimanche. Votre preuve d'inscription fera office de laisser-passer pour la journée du samedi.

À l'extérieur du samedi et du dimanche, les non-résidents de Bromont devront se procurer un droit d'accès aux sentiers du Parc des Sommets via [https://secure3.xpayrience.com/amis\\_sentiers\\_bromont](https://secure3.xpayrience.com/amis_sentiers_bromont)

**DEVINCI**

**GNE**

**RESERVE**

**PIVOT  
CYCLES**

## ÉQUIPEMENT

Un seul vélo est permis pour l'ensemble de la journée.

Le vélo doit être fonctionnel, sécuritaire et posséder des embouts de guidon.

### Matériel de protection obligatoire :

Casque en bon état. Le casque *fullface* est recommandé mais non-obligatoire.

Gants longs

Protection dorsale ou sac d'hydratation AVEC PROTECTION DORSALE INTÉGRÉE

Protection de genoux

## PLAQUES DE COURSE

La plaque devra être installée sur le devant du guidon.

Aucune modification de la plaque n'est permise.

Votre plaque vous appartient. Elle ne servira pas à d'autres évènements.

## PUCE DE CHRONOMÉTRAGE

La puce devra être installée sur le guidon du côté droit.

Chaque participant aura la responsabilité de redonner sa puce **dès la fin de sa course** afin d'accélérer la sortie des résultats.

Un coureur se verra chargé un frais de 140\$ pour une puce de chronométrage brisée, perdue ou non-retournée.

## OFFRE ALIMENTAIRE

Annoncée ultérieurement.

**DEVINCI**

**GNE**

**RESERVE**

**PIVOT**  
CYCLES

## **RÈGLEMENTS**

Avoir un bon comportement sportif, de savoir-vivre et de respect envers tous et chacun. Cela auprès de tous les participants, bénévoles, commissaires et autres personnes étant impliqués dans l'événement.

Tous les participants doivent être membre annuel ou détenir une licence journalière de la FQSC (Fédération Québécoise des Sports Cyclistes) OU posséder une licence UCI.

Porter adéquatement le casque autant en stages qu'en transitions.

Respecter l'environnement. Les tear-off de lunettes ne sont pas permises. Ne laisser aucun déchet au sol.

Respecter la rubalise lors des stages afin de ne pas couper le sentier.

Respecter les trajets de transition.

Compléter tous les stages avant l'heure de fin donnée par les organisateurs.

Faire preuve d'entraide auprès des autres participants si besoin il y a. L'entraide pour une réparation mécanique est permise et encouragée hors des stages chronométrés. L'aide externe en mécanique pendant les stages n'est cependant pas permise.

Prioriser l'autonomie lors de la journée de course. Cela signifie d'avoir assez d'eau et de nourriture pour la compléter la course. Il est fortement conseillé d'amener avec soi le nécessaire pour réparer le vélo en cas de bris.

Les vélos à assistance électrique sont interdits pour la journée de la course.

Un coureur plus lent qui se fait rattraper doit céder le passage le plus rapidement possible lorsque jugé sécuritaire.

Vous acceptez, en faisant office de bonne foi, que ceci n'est pas une liste complète de tous les règlements pouvant prendre place. Les organisateurs se réservent le droit d'ajouter ou modifier les règlements en tout temps.

Une personne ne respectant pas un règlement recevra un avertissement et/ou une pénalité et/ou une disqualification.

## **BÉNÉVOLES**

Les bénévoles sont essentiels à la tenue et au succès d'un événement. Vous désirez vous impliquer ? Remplissez le formulaire et nous vous contacterons pour tous les détails :

<https://forms.office.com/r/6z1CYzs9dX>

À noter que tous les bénévoles recevront un dîner du Pittnik et un chandail CREW de la série Pittstop.

**DEVINCI**

**GNE**

**RESERVE**

**PIVOT**  
CYCLES

## **HÉBERGEMENT**

Le camping n'est pas autorisé dans le stationnement du P7.

Veillez-vous référer à Tourisme Bromont pour connaître toute l'offre d'hébergement à Bromont. <https://tourismebromont.com/>

Les vanes sont autorisées à se stationner dans le stationnement du Pittstop Vélo-Café pour la nuit selon les places disponibles. L'espace de stationnement doit être laissée disponible pour la clientèle à partir de 8h00.

## **STATIONNEMENT**

Respecter la signalisation de stationnement sur les rues et dans l'espace de stationnement.

Circuler sur les routes à vitesse réduite pour le respect des résidents de la rue.

Covoiturer le plus possible !

## **CONTACT**

Directeur de course : Patrick Chartrand - [patrick.montem@outlook.com](mailto:patrick.montem@outlook.com)

FB : <https://www.facebook.com/pittstopvelocafe>

Web : <https://www.pittstopvc.com/>

**DEVINCI**

**GNE**

**A**  
**RESERVE**

**PIVOT**  
**CYCLES**